

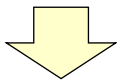
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

Planung B 311n / B 313 Mengen – Meßkirch

hier:

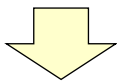
Vorplanung bzw. Voruntersuchung (Vergleichende Prüfung unterschiedlicher Lösungsansätze mit dem Ziel der Ermittlung der „Vorzugsvariante“)

Scopingverfahren



Scopingpapier

zur Vorbereitung und Durchführung des **Scopingtermins**



Anlage I **Karten mit den derzeit als Untersuchungsgegenstand definierten Varianten / im Originalformat**

[LKR Sigmaringen, Stabsstelle Straßenbauprojekt; Stand:
Februar 2022]



1. Trassenbeginn bei Parkplatz zwischen Inzigshofen und Vilsingen



2. Trassenbereich am östlichen Orseingang Vilsingen



3. südöstlich Vilsingen



4. südöstlich Engelwies



5. nördlich Engelwies



6. Umgehung Leitishofen



7. Südtrasse Umgehung Göggingen



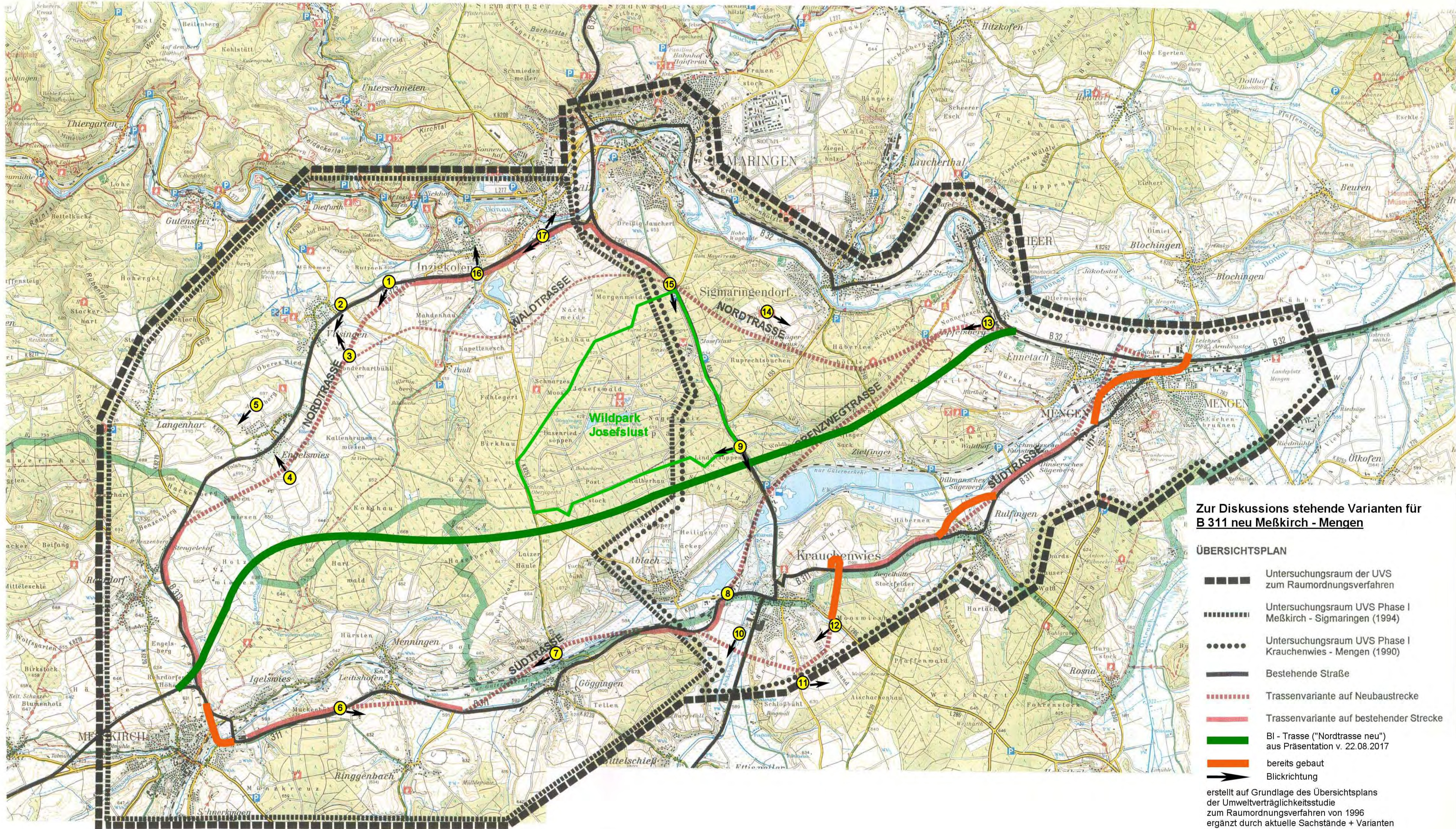
8. Beginn Grenzwegtrasse Krauchenwies



9. Bereich Grenzwegtrasse an der L 456



9.1 Zaun Wildpark Josefslust im Bereich der Grenzwegtrasse



10. Südumgehung Krauchenwies - Andelsbachau westlicher Teil



11. Südumgehung Krauchenwies - südlicher Teil



12. Südumgehung Krauchenwies - westlicher Teil



13. Beginn Nordtrasse und Grenzwegtrasse



14. südlich Sigmaringendorf - Nordtrasse



15. Anbindung Nordtrasse an Bestand



16. Inzigshofen



17. Brücke Laiz B 313



17.1 Brücke Laiz

