



# BUNG

Unternehmensgruppe BUNG

Unternehmensgruppe BUNG | Englerstraße 4 | 69126 Heidelberg | [www.bung-gruppe.de](http://www.bung-gruppe.de)

- BUNG GmbH (Holding) | BUNG Ingenieure AG  
BUNG Baumanagement GmbH | BUNG Planen und Beraten GmbH |  
KLÄHNE BUNG Beratende Ingenieure im Bauwesen GmbH |  
BUNG-PEB Tunnelbau-Ingenieure GmbH
- Gründungsjahr: 1956
- Hauptsitz in Heidelberg
- deutschlandweit 10 Standorte
- 350 Mitarbeiter
- Auslandsgesellschaften: Slowakei | Tschechien
- Fachbereiche:



Verkehrsanlagen



Hoch- und Industriebau



Tunnelbau



Konstruktiver  
Ingenieurbau



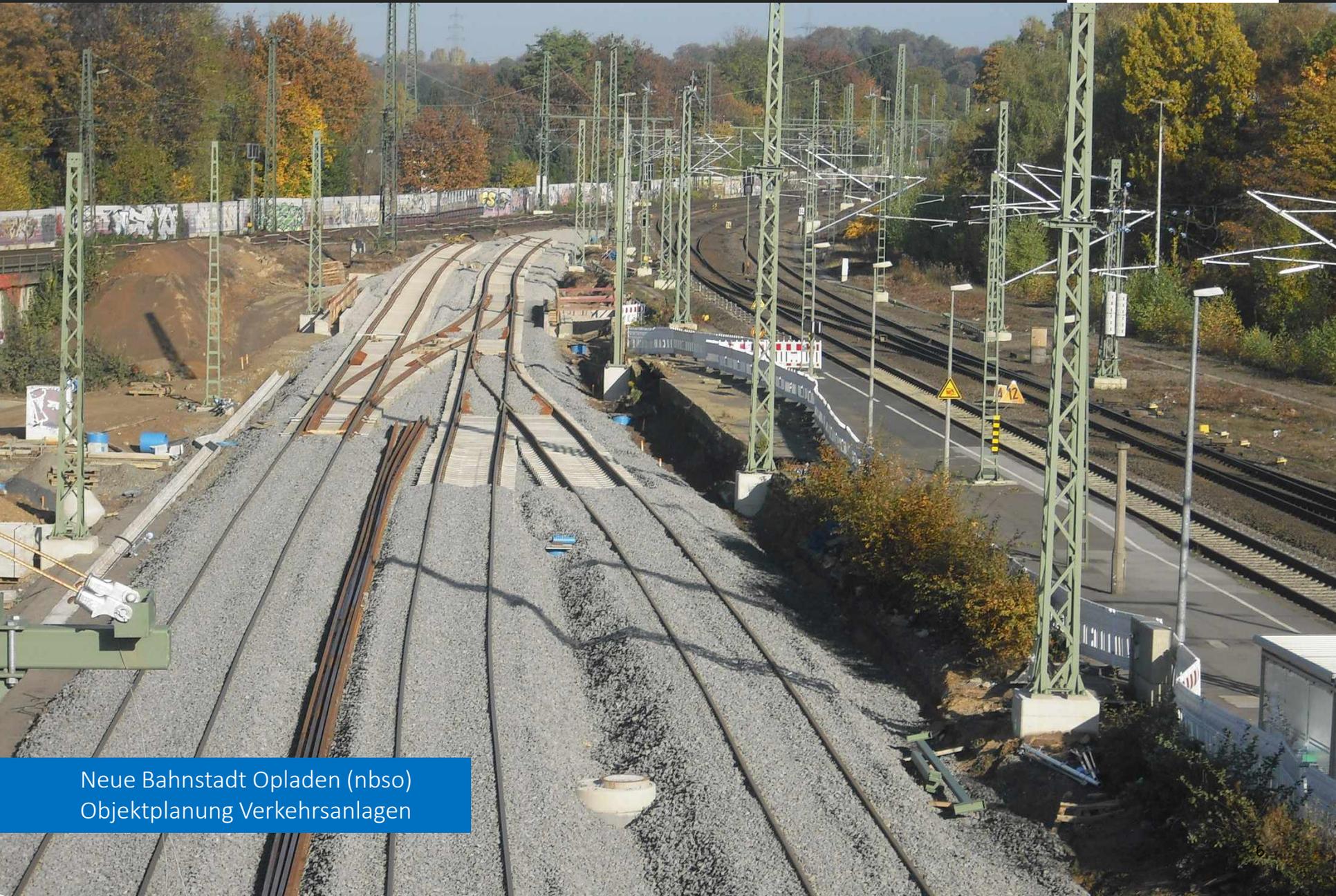
BAB A 8 Karlsruhe - München  
StA Mühlhausen - Hohenstadt  
(Neuer Alaufstieg)  
Objektplanung Verkehrsanlagen



A 59 Dinslaken - Düsseldorf  
StA AK Duisburg (A 40) -  
AS Duisburg - Alt-Hamborn  
Objektplanung Verkehrsanlagen



Erschließung SAP Arena Mannheim  
Objektplanung Verkehrsanlagen



Neue Bahnstadt Opladen (nbso)  
Objektplanung Verkehrsanlagen

# Unser Projektteam



Frank Kämpfer  
Dipl.-Ing.

stv. NL-Leiter  
Verkehrsanlagen

stv. Projektleiter



André Dachsel  
Dipl.-Ing.

Gruppenleiter  
Verkehrsanlagen

Projektingenieur



Jan Bodamer  
M. Eng.

Gruppenleiter  
Verkehrsanlagen

stv. Teilprojektleiter



Hilmar Friehe  
M. Eng.

Projektleiter  
Verkehrsanlagen

Projektingenieur

BackOffice Straßenplanung mit 42 Ingenieur\*innen, Techniker\*innen,  
Konstrukteur\*innen

# Unser Projektteam

## Planungsbegleitende Vermessung

### Nachunternehmer



BSF Swissphoto  
Opfikon – Schönefeld – Pasewalk  
Mittelstraße 7  
12529 Schönefeld

Ansprechpartner:  
Dr. sc. techn. Roland Stengele



Landmesser  
Vermessungs- und Ingenieurbüro GmbH  
Mittelstraße 9  
12529 Schönefeld

Ansprechpartner:  
Dipl.-Ing. (FH) Jürgen Linke

# Unser Projektteam



## Dipl.-Ing. (FH) Udo Zimmermann

**Jahrgang:** 1964

**Berufserfahrung:** 33 Jahre

**Kurzvita:**

- BUNG Ingenieure AG, Abteilungsleiter Verkehrsanlagen Hauptniederlassung Heidelberg
- seit 1989: BUNG Ingenieure AG, Projektingenieur/Projektleiter Verkehrsanlagen
- 1985 - 1989: Studium Bauingenieurwesen an der FH Karlsruhe, Abschluss: Dipl.-Ing.

**Position im Projekt:** Gesamtprojektleiter

## Kernkompetenzen:

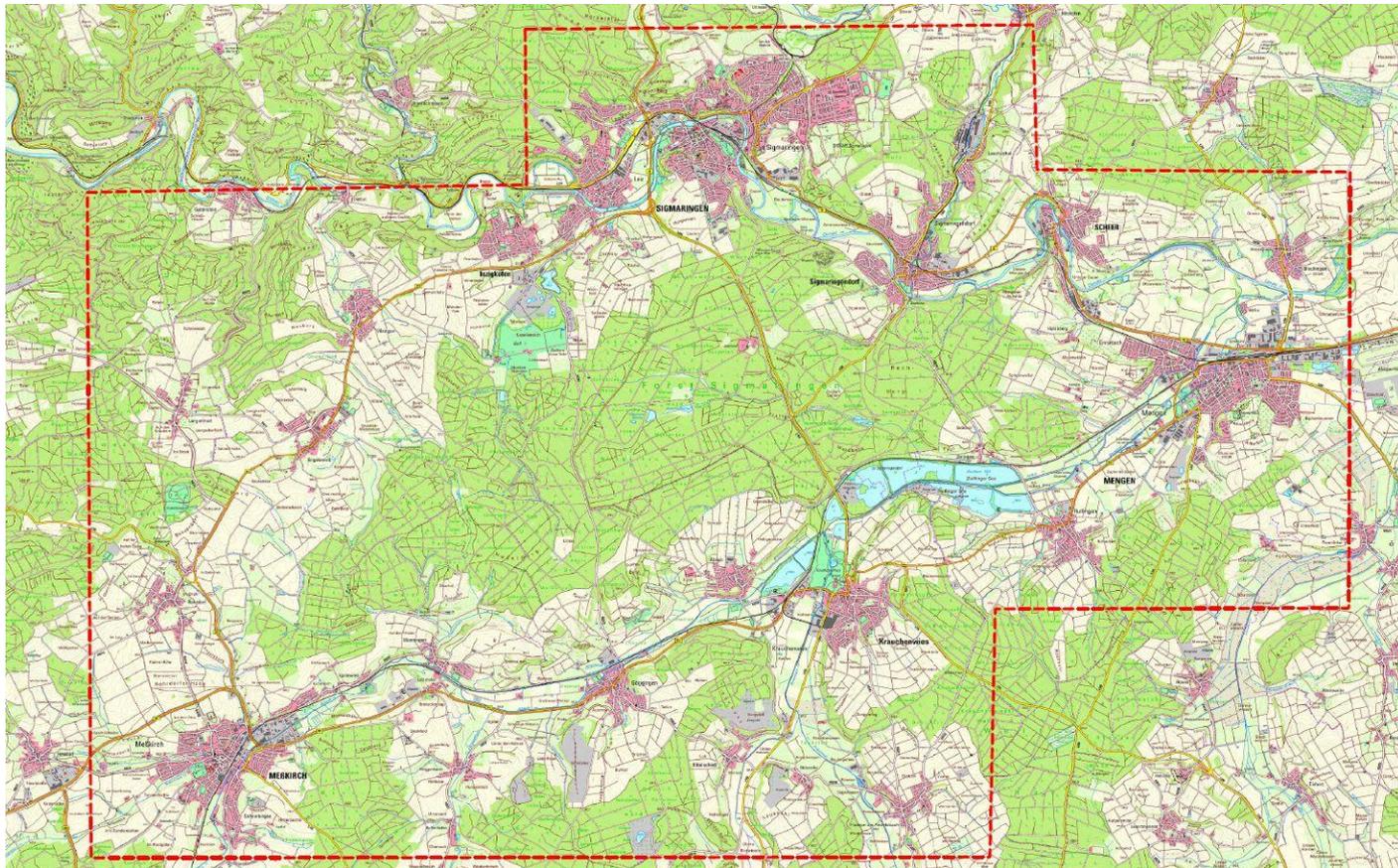
- Projektleitung in Autobahnneu- und Ausbauprojekten, Bundes- und Landesstraßen
- Gesamtkoordinierung aller Beteiligten im Zuge der Generalplanung von Autobahn- und Bundesstraßenprojekten
- Vor-, Entwurfs-, Genehmigungs- und Ausführungsplanung von Verkehrsanlagen
- Verkehrsführungs- und Bauphasenplanung
- Öffentlichkeitsarbeit
- zertifizierter Sicherheitsauditor

## Referenzen:

- B 27 Stuttgart – Hechingen, StA Bläsibad – Tübinger Kreuz (Schindhaubasistunnel)
- B 31 Ortsumfahrung Falkensteig
- A 6 Walldorf – Weinsberg, 5 Planungsabschnitte, Länge 40 km (inklusive AK Weinsberg + Neckartalübergang)
- A 6 Heilbronn – Nürnberg, Öhringen – Kupferzell, Länge 10 km
- BAB A 4 AD Nossen – AK Chemnitz, 5 Planungsabschnitte, Länge 46 km
- L 723 Knotenpunkt B 3 / L 723 (EKL 1)

# Derzeitiger Arbeitsstand Arbeitspaket Luftbildvermessung

Befliegung März 2022 durchgeführt – Fläche 25.000 ha  
Orthophotos und DGM Auswertung in Bearbeitung



# Derzeitiger Arbeitsstand Arbeitspaket Straßenplanung

Erhebungen Flächennutzung, Schutzgebiete, Leitungen, etc. - weitgehend abgeschlossen

bisher diskutierte Varianten im Planungsraum

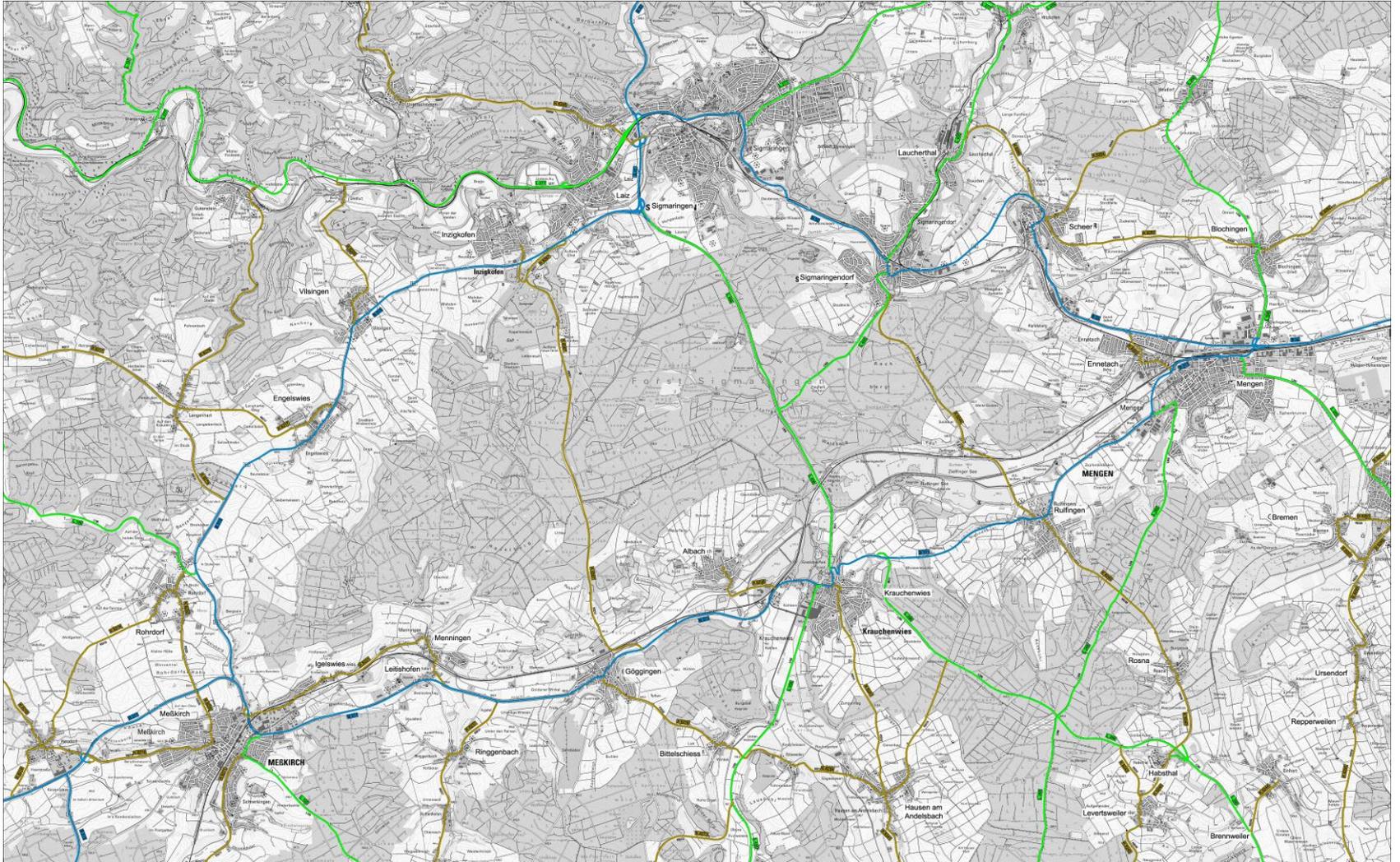
- A1 Nordvariante
- AB1 Waldtrasse
- C1 Bürgerinitiativen Trasse
- D1 Südtrasse
- DE1 Grenzwegtrasse

**Methodik – „Wir arbeiten vom Groben ins Feine“**

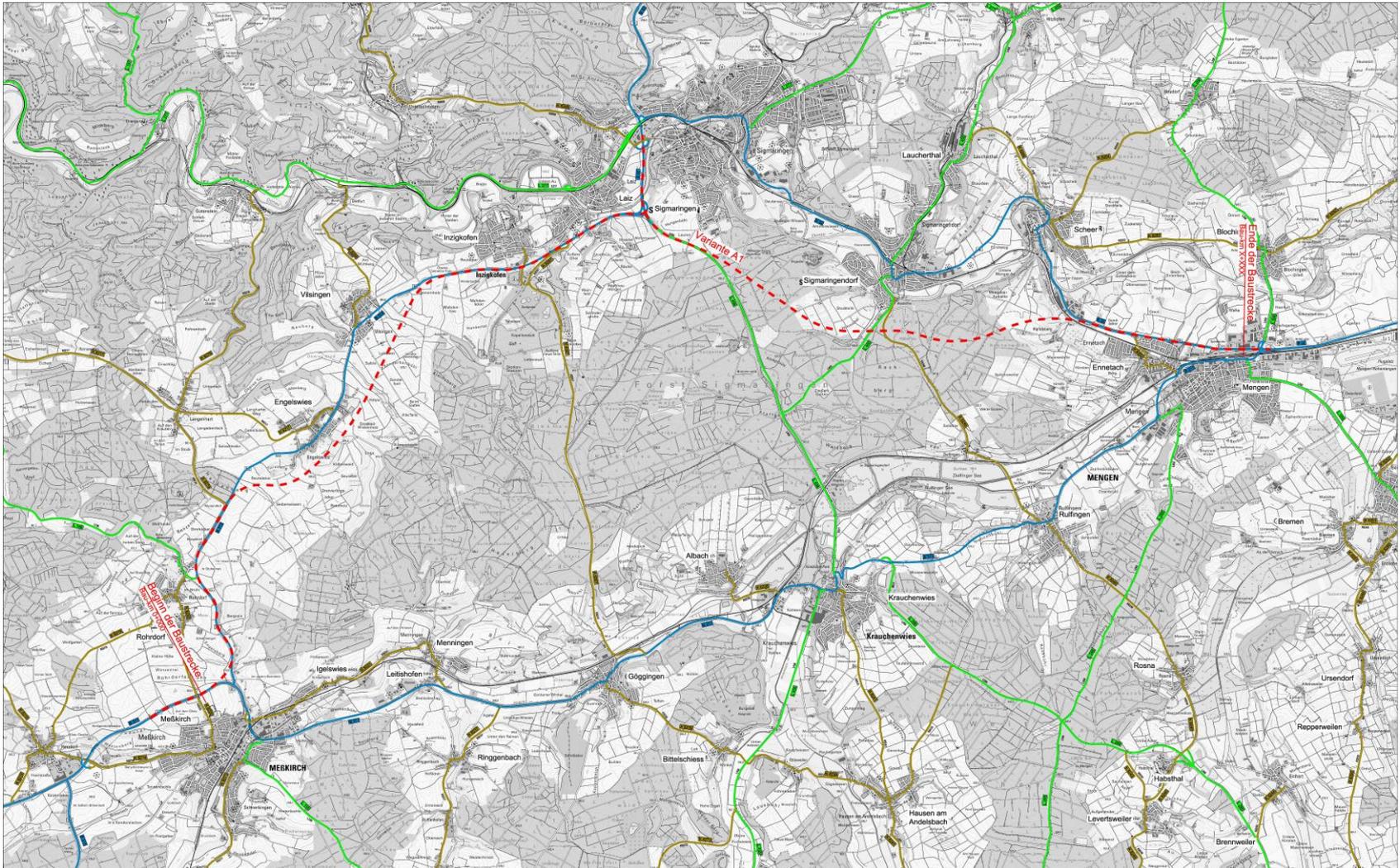
1. Arbeitsschritt Untersuchung bisher bekannte Varianten



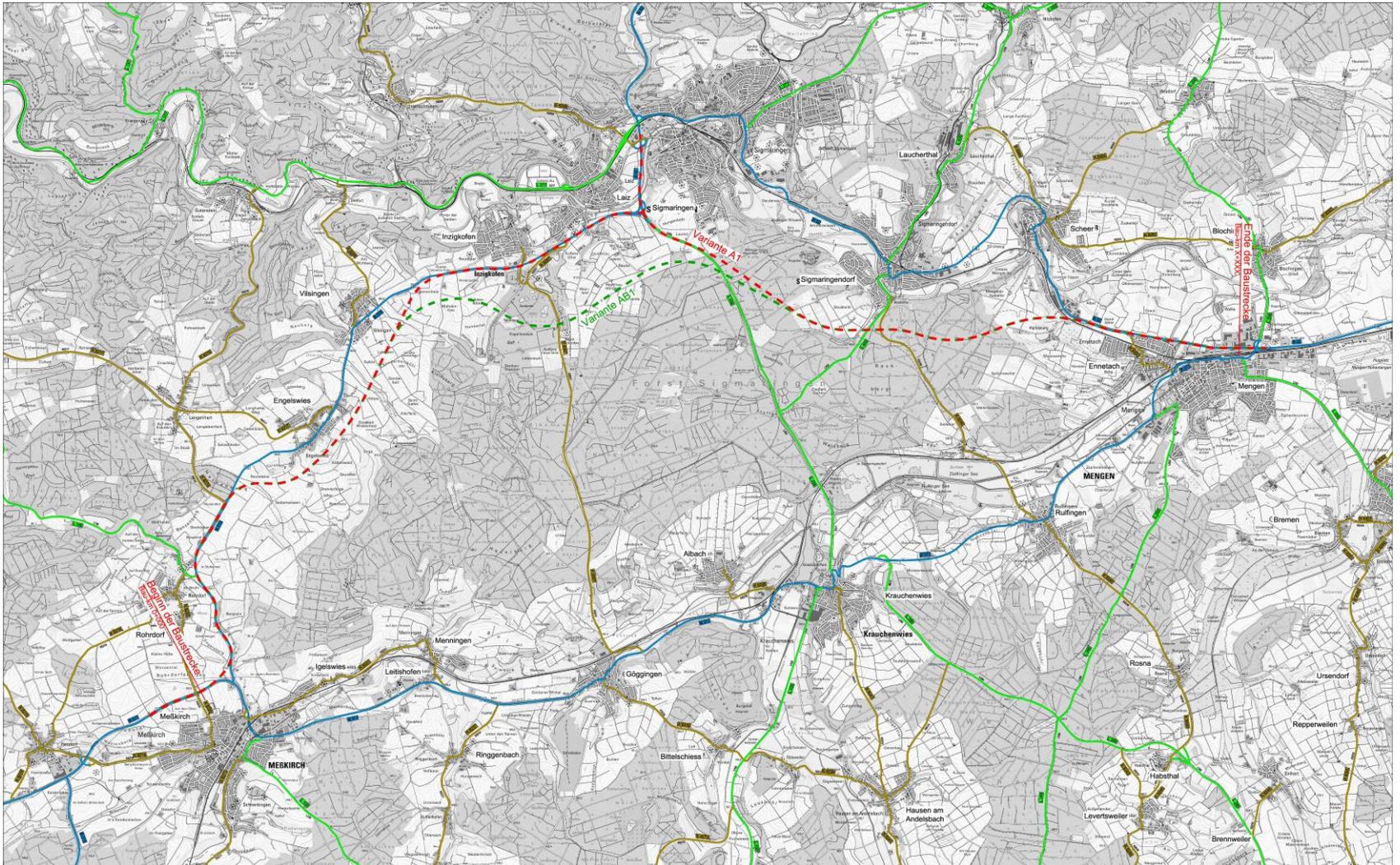
# Derzeitiger Arbeitsstand Arbeitspaket Straßenplanung



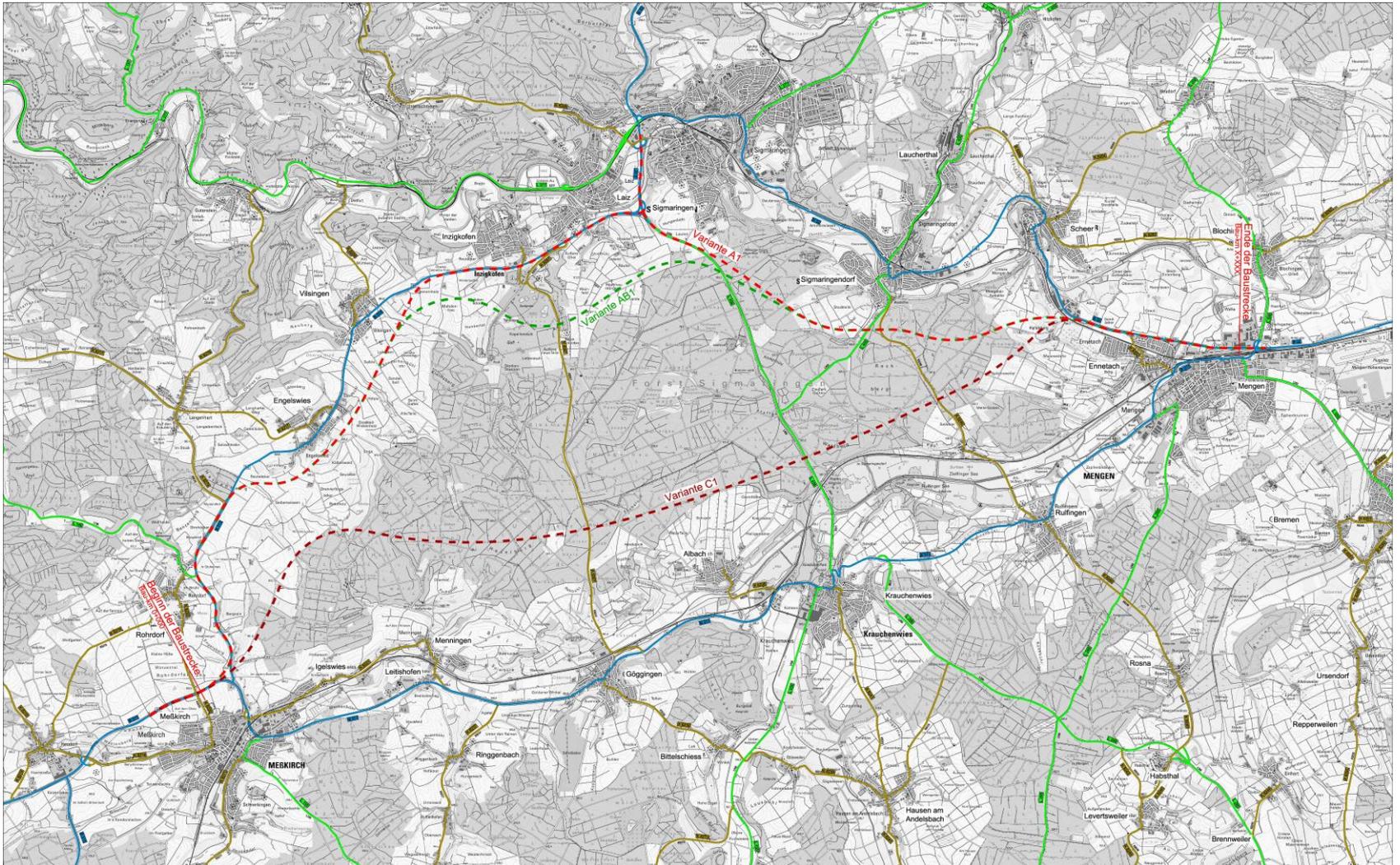
# Derzeitiger Arbeitsstand Arbeitspaket Straßenplanung



# Derzeitiger Arbeitsstand Arbeitspaket Straßenplanung

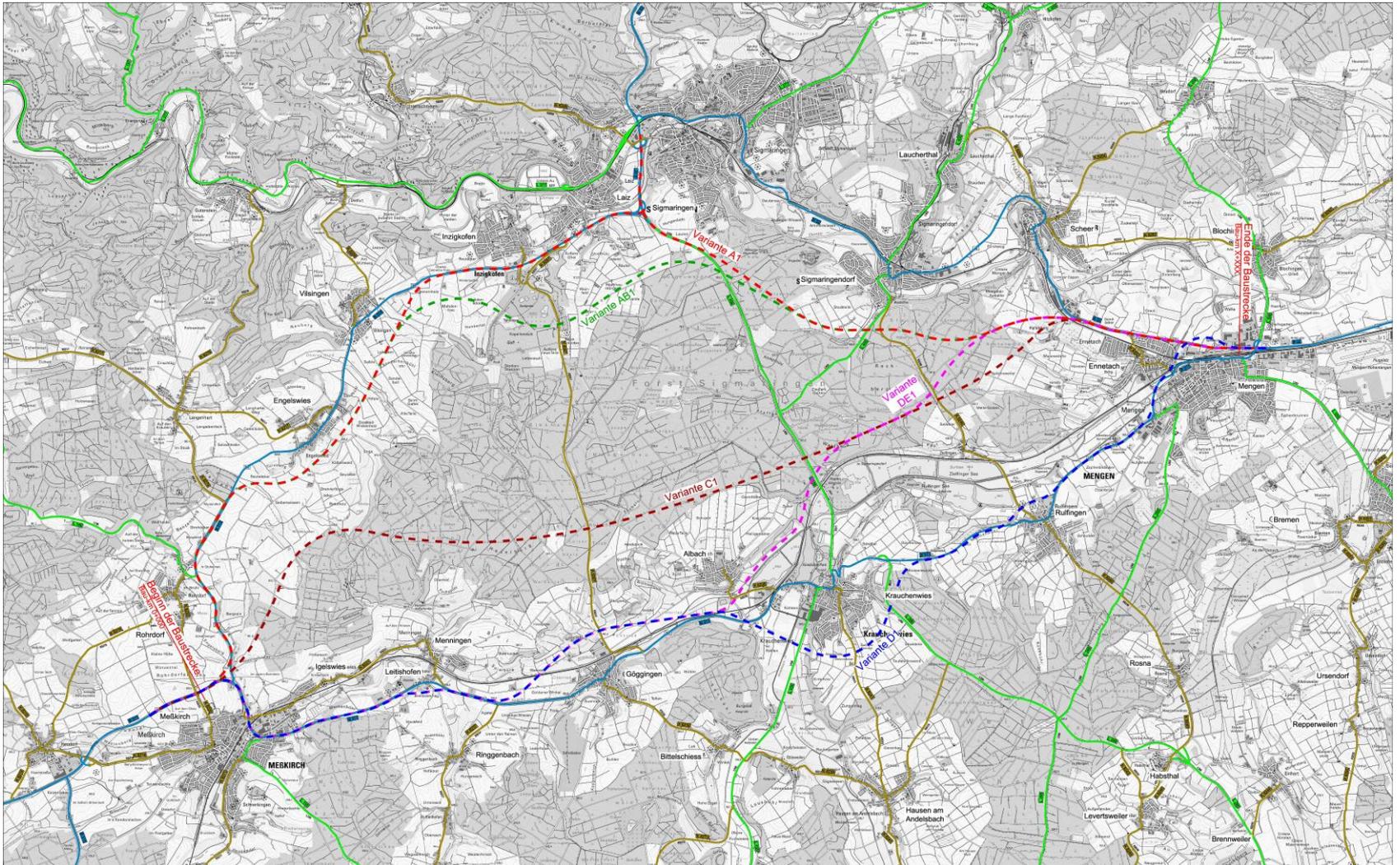


# Derzeitiger Arbeitsstand Arbeitspaket Straßenplanung





# Derzeitiger Arbeitsstand Arbeitspaket Straßenplanung





# ToDo's Arbeitspaket Straßenplanung

## Weitere zeitnahe Untersuchungen

Untersuchung Ausbauabschnitte der Streckenbereiche im heutigen Bestand

Untersuchung Verknüpfungspunkte (Knotenpunkte) mit dem nachgeordneten Netz

Abstimmung mit PTV – Wechselwirkung verkehrsplanerische Wirkung Lage der Knotenpunkte und Knotenpunktstypen

Abstimmung mit Büro Stocks – erste Einschätzung der Trassenkorridore Umwelt



## Projektmeilenstein

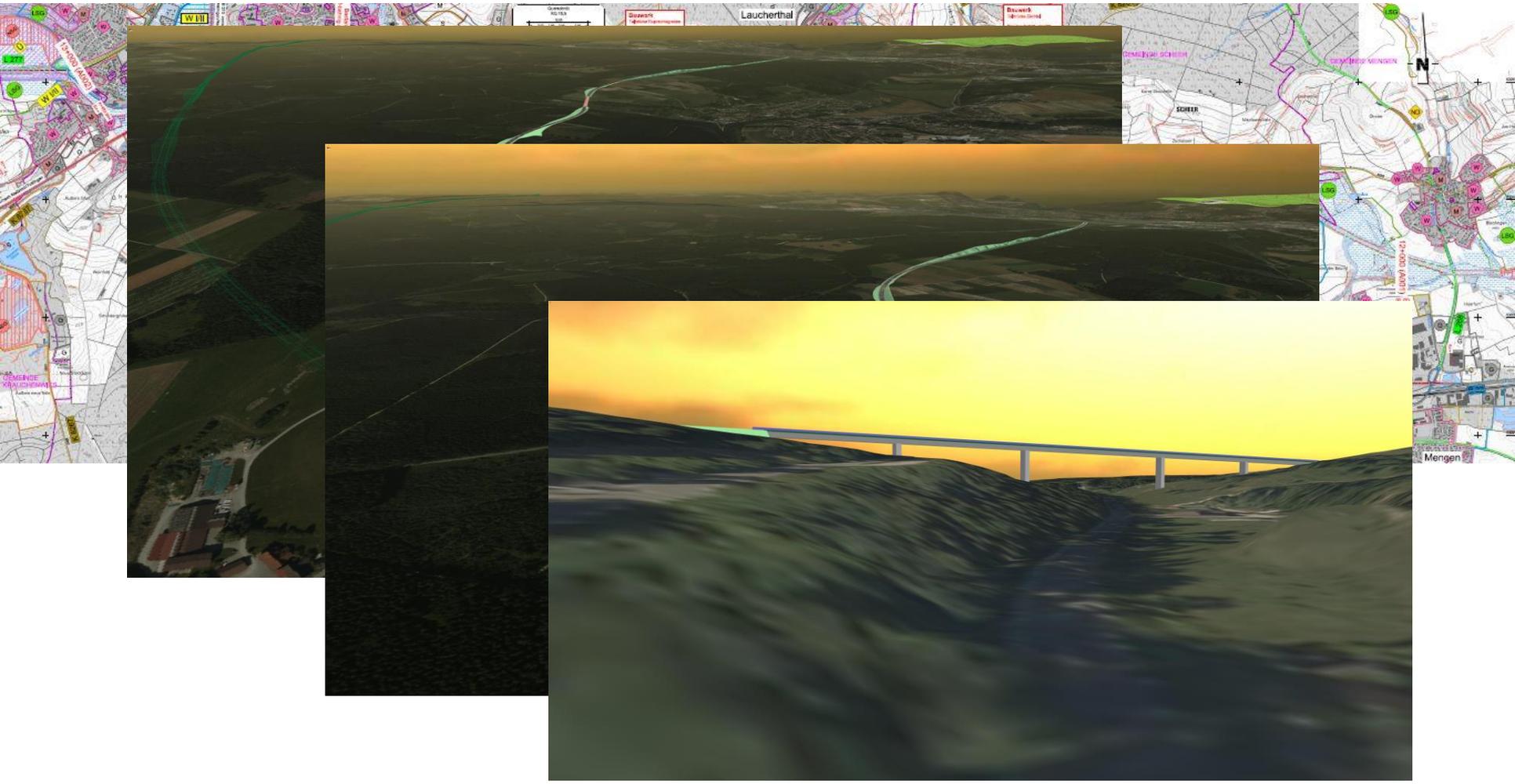
Abstimmung mit RPT sowie Ministerien bzgl. erste Zwischenergebnisse und abschließende Festlegung Entwurfsklasse





# 3D Bearbeitung Straßenplanung

## Variante A1 Abschnitt Sigmaringen - Mengen



# Ausblick Variantenfindung

## Wahl der Vorzugsvariante (Variantenabschichtung)

- Thema objektive, nachvollziehbare, transparente *Beurteilung der einzelnen Varianten*
- *Berücksichtigung projektspezifische Randparameter als Kriterien*
- mehrstufiger Prozess



Betrachtung aller möglichen Trassenkorridore (Varianten) und Auswahl der zu untersuchenden Varianten im *PA 1* Termin (ggf. zusätzlich, die die Ministerien einbringen)

Untersuchung von Varianten und Festlegung der vertiefend zu untersuchenden Varianten, ggf. Zwischentermine mit Ministerien

Untersuchung der verbleibenden Varianten und Festlegung der Vorzugsvariante *PA 2 Termin*

# Fragen zur Straßenplanung

