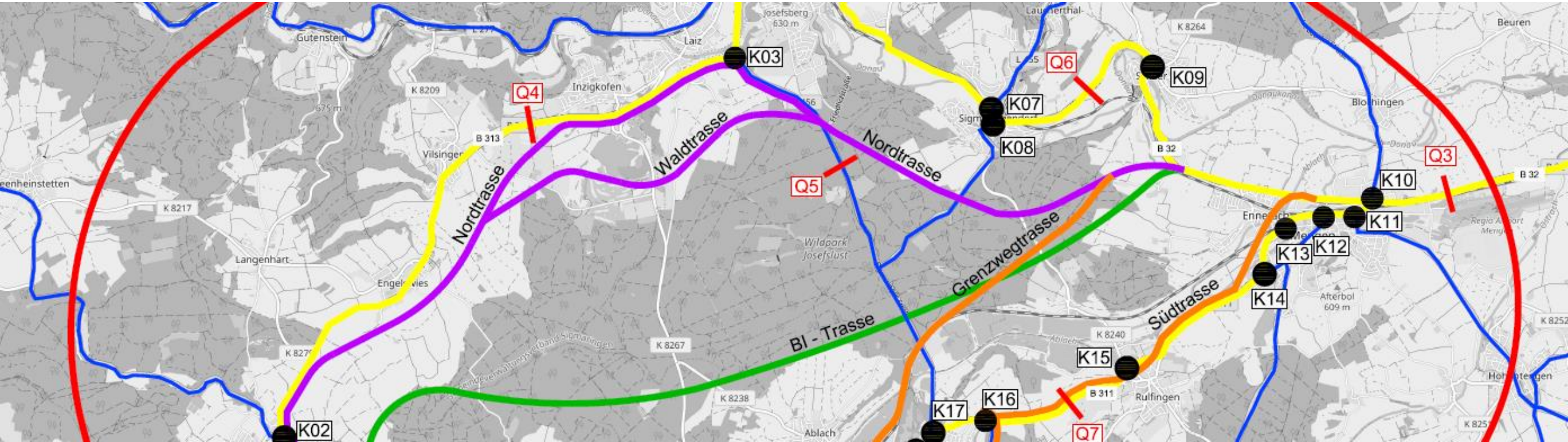
Verkehrsuntersuchung zum Neubau B311n/B313 zwischen Meßkirch und Mengen

10.05.2022



PTV Transport Consult GmbH
auf einen Blick.

Vertrauen Sie auf die Kompetenz von Deutschlands führenden Verkehrsberatern.

14 Mio.
Umsatz

> 100
Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

1.400
Jahre Berufserfahrung

brandeins /thema
2021
Beste Unternehmens-berater
Heft 19

6
Mal ausgezeichnet

Referenzen
Verkehrsmodell und Verkehrsuntersuchungen

Verkehrsmodelle

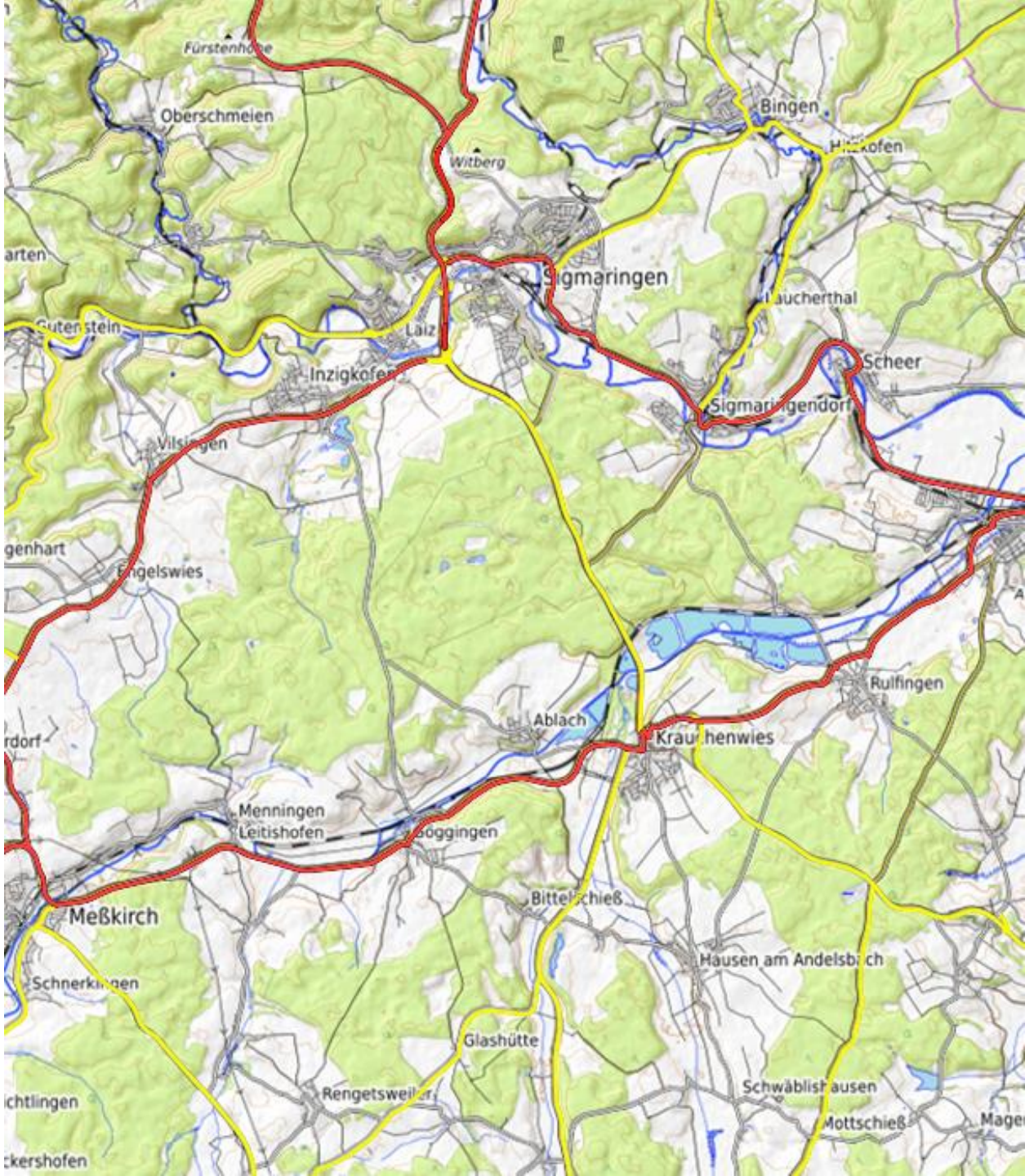
- Verkehrs- und Raumwirksamkeitsanalyse B311 zwischen Tuttlingen und Ulm
- Verkehrsmodell Region Stuttgart
- Verkehrsmodell B464 Reutlingen
- Verkehrsmodell B27 Tübingen
- Verkehrsmodell Hochrheinstudie
- Erreichbarkeitsmodell Sigmaringen/Tuttlingen/Zollernalb

Verkehrsuntersuchungen

- A66 Riederwaldtunnel
- OU B20 Straubing
- OU B15n Landshut
- OU B32 Ravensburg (Albaufstieg)
- A98 Hochrhein
- Und viele mehr….

PTV GROUP

Ablauf Verkehrsuntersuchung



Ablauf Verkehrsuntersuchung

1 Bestandsaufnahme

Sichtung existierende Grundlagen

Verkehrszählung

2 Analysemodell

Kalibrierung und Validierung

- Eingangsdaten:
  Zähldaten
  Strukturdaten

3 Prognosemodell

Prognosenullfall 2035
Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  kalibriertes Analysemodell,
  Prognosemodell,
  lokale Entwicklungen

4 Leistungsnachweise

Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  aus Makromodell abgeleitete Stunden-belastungen

5 Dokumentation

Berichtswesen

Ablauf Verkehrsuntersuchung

1 2 3 4 5

Bestandsaufnahme

Sichtung existierende Grundlagen

Verkehrszählung

Analysemodell

Kalibrierung und Validierung

- Eingangsdaten:
  Zähldaten
  Strukturdaten

Prognosemodell

Prognosenullfall 2035
Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  kalibriertes Analysemodell,
  Prognosemodell,
  lokale Entwicklungen

Leistungsnachweise

Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  aus Makromodell abgeleitete Stunden-belastungen

Dokumentation

Berichtswesen

1 Bestandsaufnahme

Verkehrszählung

- Erfolgten an 23 Knotenpunkten innerhalb des Planungsraumes am 10.03.2022.
- Zähldaten spiegeln den Ist-Zustand wieder.
- Sind für die Kalibration des Modells wichtig.

Ablauf Verkehrsuntersuchung

1 2 3 4 5

Bestandsaufnahme

Sichtung existierende Grundlagen

Verkehrszählung

Analysemodell

Kalibrierung und Validierung

- Eingangsdaten:
  Zähldaten
  Strukturdaten

Prognosemodell

Prognosenullfall 2035
Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  kalibriertes Analysemodell,
  Prognosemodell,
  lokale Entwicklungen

Leistungsnachweise

Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  aus Makromodell abgeleitete Stunden-belastungen

Dokumentation

Berichtswesen

② Analysemodell

- Ziel: Abbildung der Verkehrsnachfrage und –beziehungen 2021.
- Aktuelle Struktur- und Einwohnerdaten werden berücksichtigt.
- Grundlage für die Kalibration sind
  - Zähldaten (erhobene Stichprobe März 2022, Dauerzählstellendaten und Daten der SVZ)
  - empirische Daten von TomTom
  - Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg

Ablauf Verkehrsuntersuchung

1 2 3 4 5

Bestandsaufnahme

Sichtung existierende Grundlagen

Verkehrszählung

Analysemodell

Kalibrierung und Validierung

- Eingangsdaten:
  Zähldaten
  Strukturdaten

Prognosemodell

Prognosenullfall 2035
Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  kalibriertes Analysemodell,
  Prognosemodell,
  lokale Entwicklungen

Leistungsnachweise

Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  aus Makromodell abgeleitete Stunden-belastungen

Dokumentation

Berichtswesen

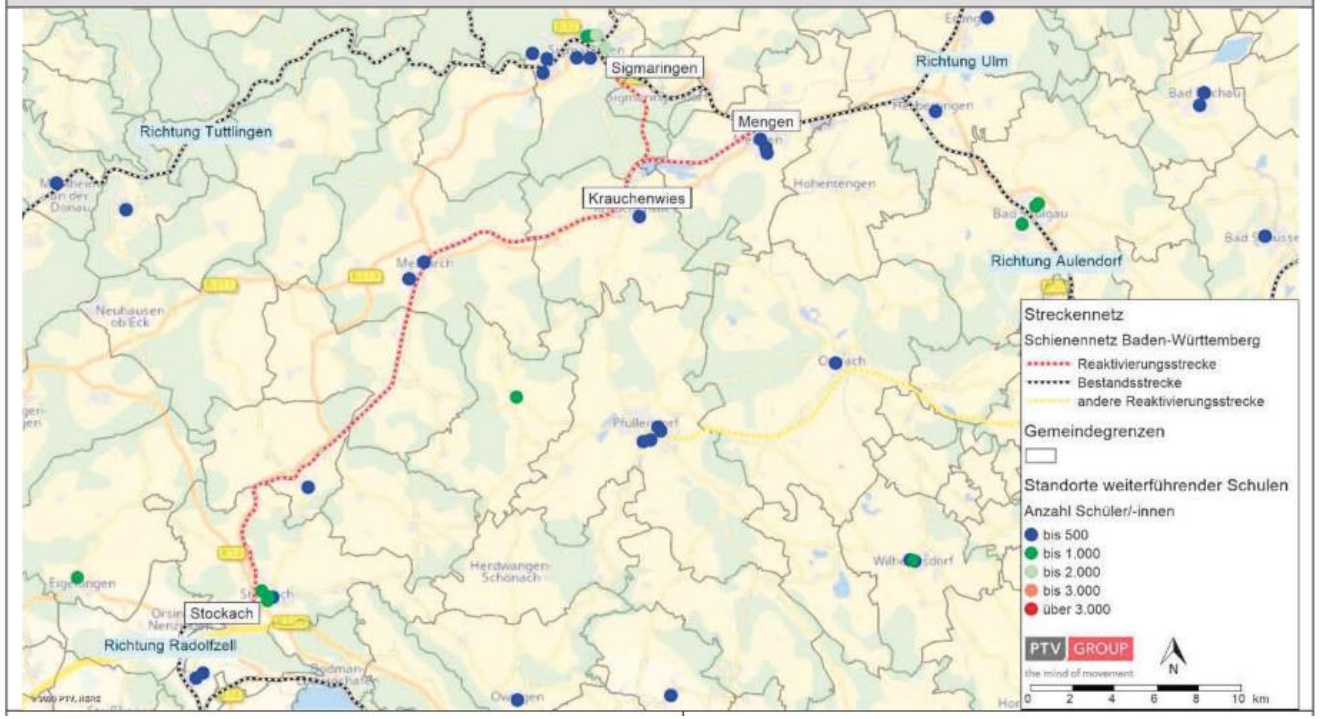
③ Prognosemodell

- Aufbauend auf dem Analysemodell wird ein Prognosemodell 2035 erstellt.
- Dieses beinhaltet alle relevanten Entwicklungen im Bereich der Bevölkerung und Strukturdaten.
- Hierfür wurden bei den betroffenen Gemeinden Abfragen zur lokalen Entwicklung durchgeführt.
- Das Streckennetz wird ebenfalls angepasst.
- Die Entwicklung des Schwerverkehrs wird ebenfalls berücksichtigt.
- Es wird ein alternativer Prognosenullfall erstellt, der Verkehrsverlagerungspotenziale berücksichtigt.

ÖPNV-Verlagerungswirkungen

- Angebotsveränderungen im ÖPNV (wie bspw. die Reaktivierung der Ablachtalbahn) werden untersucht.

Reaktivierungsstrecke B08: Stockach – Krauchenwies – Mengen + Krauchenwies – Sigmaringen (Ablachtalbahn-Erweiterung)



Ablauf Verkehrsuntersuchung

1 2 3 4 5

Bestandsaufnahme

Sichtung existierende Grundlagen

Verkehrszählung

Analysemodell

Kalibrierung und Validierung

- Eingangsdaten:
  Zähldaten
  Strukturdaten

Prognosemodell

Prognosenullfall 2035
Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  kalibriertes Analysemodell,
  Prognosemodell,
  lokale Entwicklungen

Leistungsnachweise

Prognoseplanfälle 2035

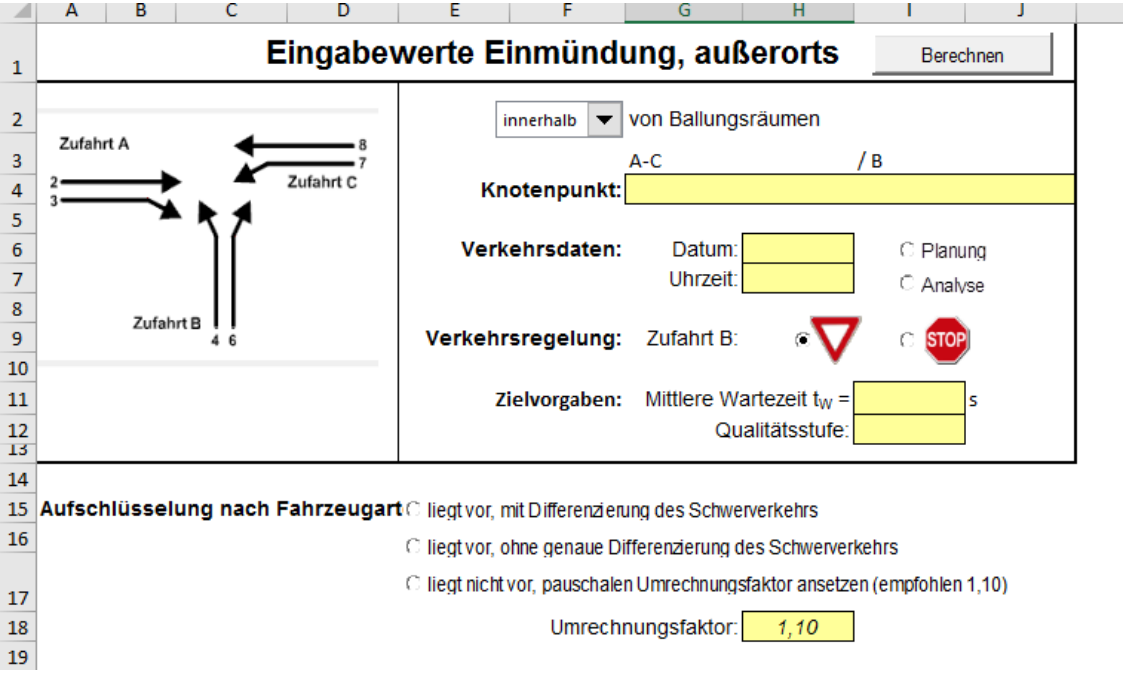
- Eingangsdaten:
  aus Makromodell abgeleitete Stunden-belastungen

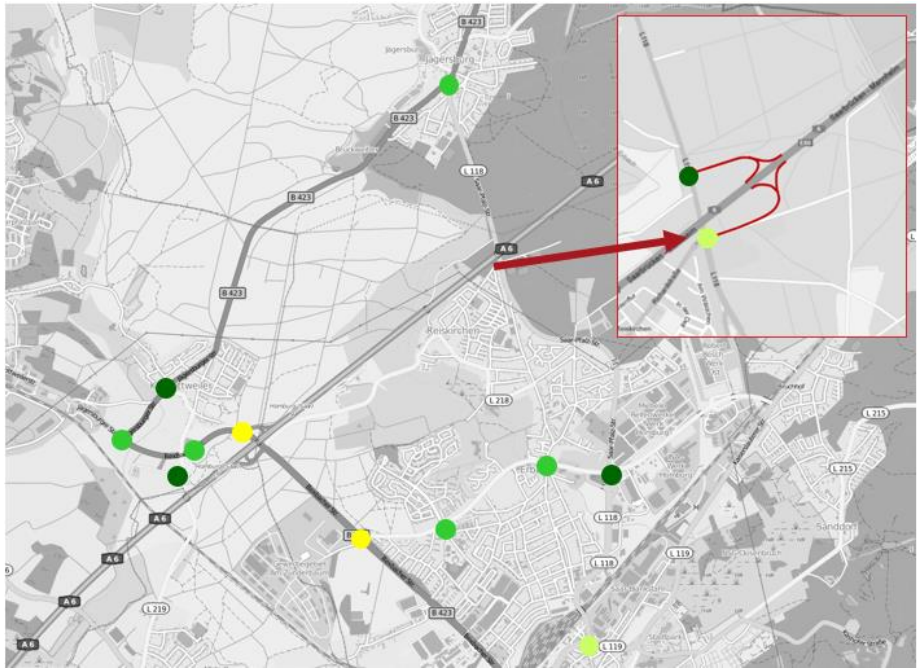
Dokumentation

Berichtswesen

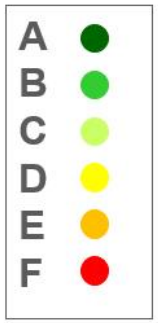
4 Leistungsnachweise

- Je Planfall werden für die relevanten Knotenpunkte, Teilstrecken und Netzabschnitte Berechnungen zur Leistungsfähigkeit durchgeführt.
- Es werden Empfehlungen zur Knotenpunktgestaltung ausgesprochen.





Verkehrsqualität nach HBS



Ablauf Verkehrsuntersuchung

1 → 2 → 3 → 4 → 5

1 Bestandsaufnahme

Sichtung existierende Grundlagen

Verkehrszählung

2 Analysemodell

Kalibrierung und Validierung

- Eingangsdaten:
  Zähldaten
  Strukturdaten

3 Prognosemodell

Prognosenullfall 2035
Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  kalibriertes Analysemodell,
  Prognosemodell,
  lokale Entwicklungen

4 Leistungsnachweise

Prognoseplanfälle 2035

- Eingangsdaten:
  aus Makromodell abgeleitete Stunden-belastungen

5 Dokumentation

Berichtswesen

Haben Sie noch Fragen?