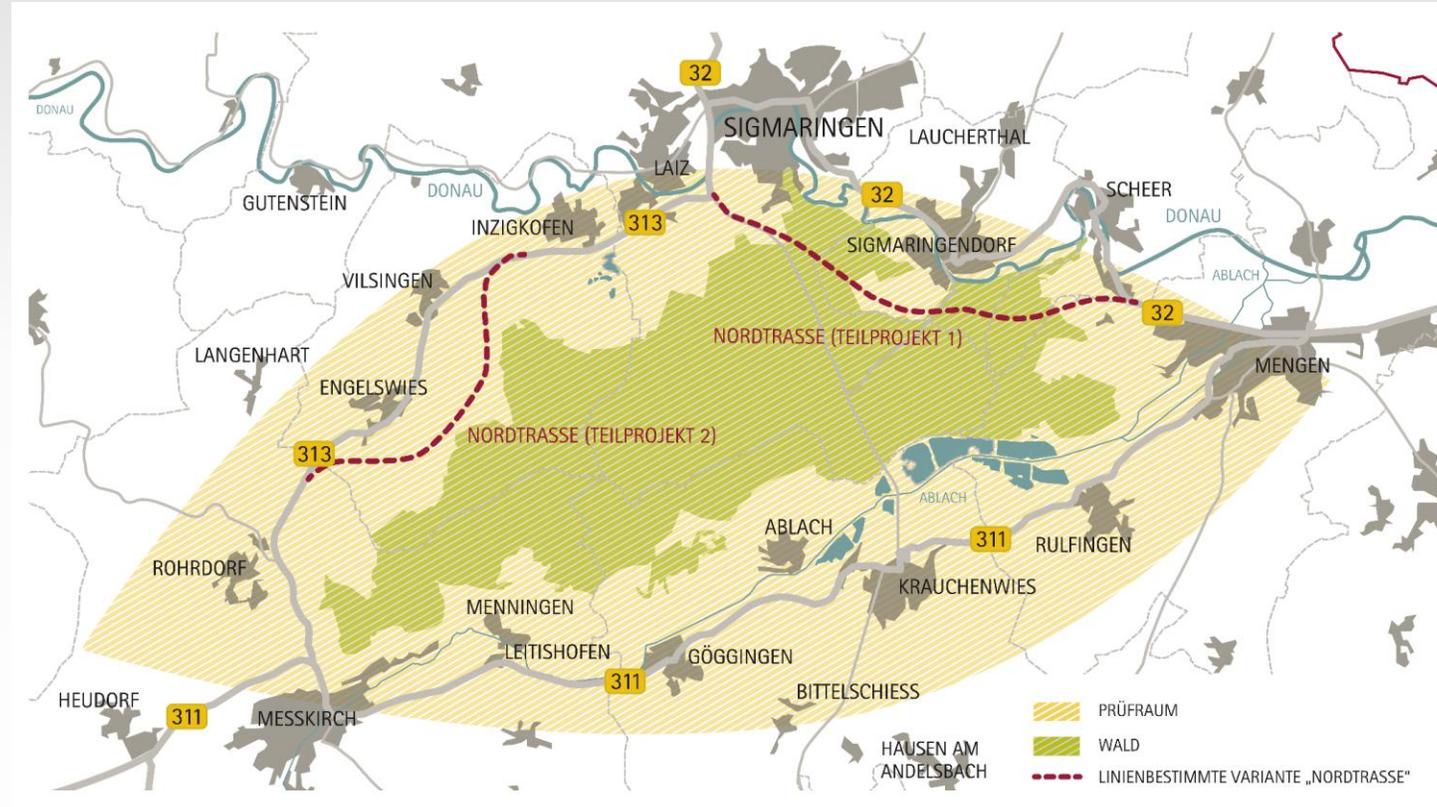


Herzlich willkommen!



Aktueller Stand in den Planungsprozessen

Fachgutachten Flora / Biotope

- Kartierungen im Gelände wurden 10/2022 abgeschlossen (Untersuchungsgebiet ca. 16.000 ha)
- Erfassung von Biotoptypen
- Bemerkenswerte Vorkommen von Farn- und Blütenpflanzen
- Bis Ende 2022
 - abschließende Digitalisierung aller Felddaten
 - vorläufige Auswertung der Erhebungen
 - Bewertung der Biotope
 - Abschlussbericht

Aktueller Stand in den Planungsprozessen

Verkehrsgutachten

- Analysemodell ist kalibriert
- Für bisher 5 Planfälle wurden die Verknüpfungspunkte (Knotenpunkte) festgelegt
- Diese Festlegungen fließen in das Prognosemodell ein (Lage, Knotenpunktart)
- Bis Ende 11/2022 werden der Prognose-Nullfall und die 5 Planfälle

Variante A1	= Nordtrasse
Variante AB1	= Nordtrasse mit Waldtrasse
Variante C1	= BI-Trasse (Trasse der Bürgerinitiative)
Variante D1	= Südtrasse
Variante DE1	= Südtrasse mit Grenzwegtrasse

berechnet sein

Aktueller Stand in den Planungsprozessen

Fachgutachten Verkehrslärm

- Schalltechnisches Berechnungsmodell auf der Grundlage der Geobasisdaten ist erstellt
- In 11/2022 umfangreiche Ortsbegehungen im Bereich der bebauten Gebiete entlang der Varianten
- Datenschutz ist gemäß Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) gewährleistet

Vermessung

- Bildflug abgeschlossen (240 km²)
- Digitales Oberflächenmodell aus den Daten der Befliegung bis 11/2022
- Erstellung von True-Orthophotos (Testdaten werden aktuell geprüft)
- Klassifizierte Punktwolken (Testdaten werden aktuell geprüft)

Aktueller Stand in den Planungsprozessen

Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

- Bericht der Bestandsanalyse zur UVS inkl. Kartographie liegt im Entwurf vor (noch ohne Fachbeitrag Fauna und Vegetation)
- weitere Erläuterungen unter TOP 4 und TOP 5 von Frau Lenz

Fachgutachten Geotechnik

- Alle im gesamten Untersuchungsraum vorhandenen Bohrprofile wurden ausgewertet
- Erste Erkenntnisse zum Untergrund
- Erste Erkenntnisse zur Hydrogeologie
- Erste geotechnische Beurteilung der bisherigen 5 Varianten
- Kritische Bereiche / zu vermeidende Bereiche (z.B. Moorgebiete, Rutschungsgebiete, Quelfassungen, geschützte Geotope)
- Fragen unter TOP 6 können an den anwesenden Fachgutachter Herr Stadel gestellt werden

Aktueller Stand in den Planungsprozessen

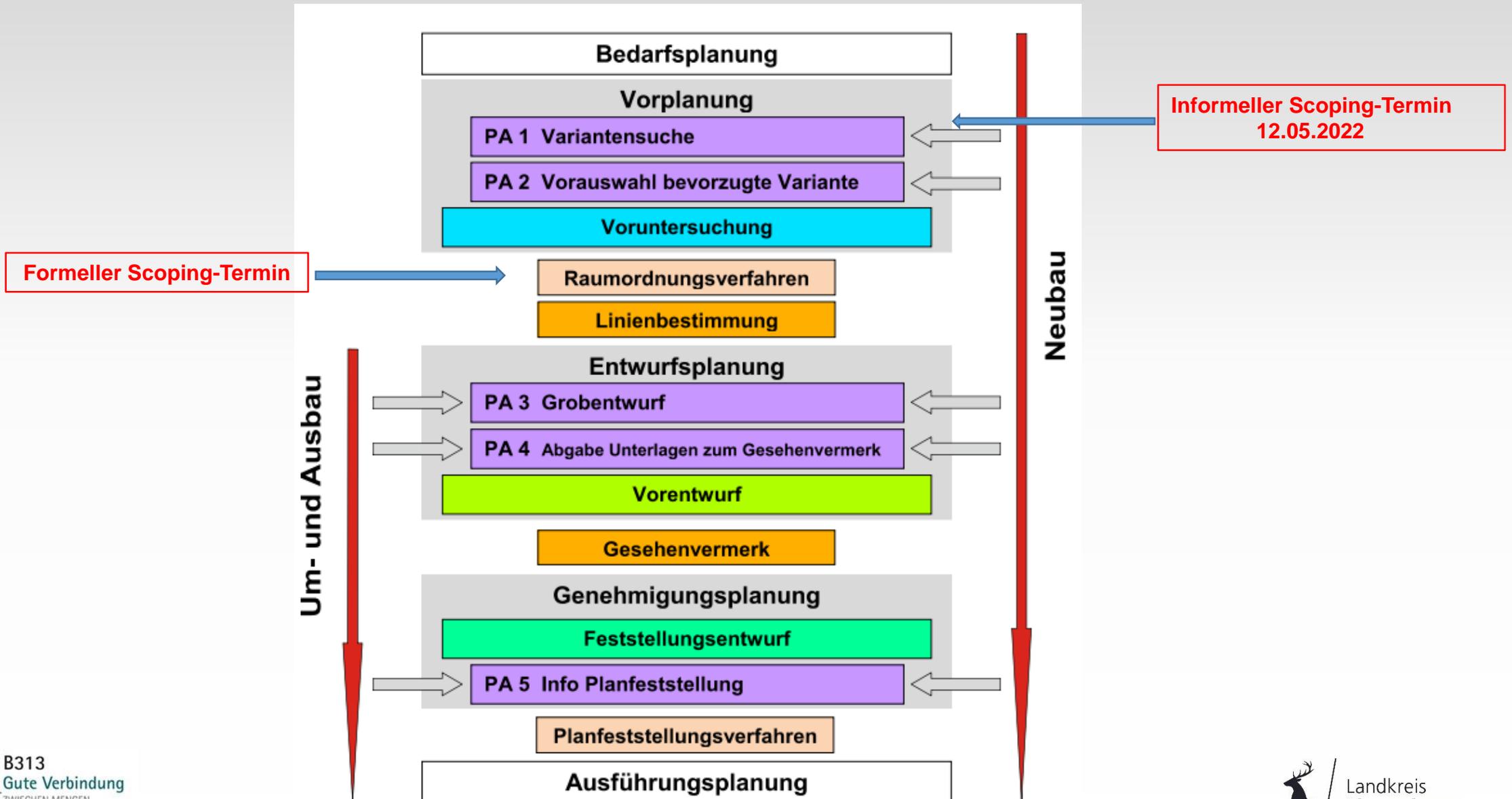
Öffentlichkeitsarbeit / Bürgerbeteiligung

- Workshop am 09.07.2022 mit über 40 Teilnehmenden
- Exkursion am 23.07.2022 mit etwa 30 Teilnehmenden
- Ergebnisse / Hinweise / Vorschläge / Ideen aus dem Workshop werden derzeit ausgewertet und aufbereitet
- Öffentliche Veranstaltung (voraussichtlich im ersten Halbjahr 2023) hinsichtlich Beurteilung und Berücksichtigung der eingebrachten Beiträge aus dem Workshop in der weiteren Planung

Aktueller Stand in den Planungsprozessen

Objektplanung Verkehrsanlagen

- Für die vorgegebenen 5 Varianten wurden die Trassen (Linienführung), die Gradienten (Höhenpläne) und die Knotenpunkte entwickelt
- Erste Optimierungen der 5 Varianten (Trassen, Gradienten) wurden vorgenommen (Groblinien)
- Neue Alternativen / Varianten in Untersuchung nach Vorliegen der Raumanalyse (in Bearbeitung bis Ende 1. Quartal 2023)
- Fachgebietsübergreifende Abstimmung u. Entwicklung der vorliegenden Varianten (in Bearbeitung bis Ende 1. Quartal 2023)
- Fachgebietsübergreifende Abstimmung u. Entwicklung neuer Varianten (in Bearbeitung bis 1. Quartal 2023)



B 311 n / B 313 zwischen Meßkirch und Mengen
 Facharbeitskreis Umwelt 17.11.2022

Kostenermittlung durch die Auftragsverwaltung	Projekt- und Kostenabstimmung im Prozess nach RE	Kostenüberprüfung durch BMVBS
Kostenrahmen Bedarfsplan		Bedarfsplan
	Projektabstimmung 1 Variantensuche	
Kostenschätzung Voruntersuchung	Projektabstimmung 2 Vorauswahl bevorzugte Variante inklusive Kostenabstimmung	
Aktualisierung der Kostenschätzung Voruntersuchung		Linienbestimmung
Aktualisierung Kosten- schätzung / Kostenberechnung Grobentwurf	Projektabstimmung 3 Grobentwurf inklusive Kostenabstimmung	
Kostenberechnung Vorentwurf	Projektabstimmung 4 Abgabe Unterlagen zum Gesehenvermerk	Erteilung Gesehenvermerk
Aktualisierung der Kostenberechnung Feststellungsentwurf	Projektabstimmung 5 Info Planfeststellung inklusive Kostenabstimmung	
Fortsetzung von Kostenermittlung		Haushaltseinstellung
		Fortsetzung Kostenüberprüfung

Aktueller Stand in den Planungsprozessen

Bund-Länder-ProjektAbstimmung PA 1

Folgende Bund-Länder-ProjektAbstimmungen sind vorgesehen:

- ProjektAbstimmung 1 Variantensuche,
- ProjektAbstimmung 2 Vorauswahl der bevorzugten Variante,
- ProjektAbstimmung 3 Grobentwurf,
- ProjektAbstimmung 4 Abgabe Unterlagen zum Gesehenvermerk,
- ProjektAbstimmung 5 Info Planfeststellung.

Aktueller Stand in den Planungsprozessen

Bund-Länder-ProjektAbstimmung PA 1

Zielstellung

Die ProjektAbstimmung 1 unterstützt die Variantensuche. Sie soll nach der innerhalb der Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) erfolgten Planungsraumanalyse auf der Grundlage einer groben Linienplanung stattfinden. Die Abstimmung dient insbesondere auch der Kontrolle der Bedarfsplankonformität.

Aktueller Stand in den Planungsprozessen

Objektplanung Verkehrsanlagen

→ Anstehende wichtige Termine werden aktuell vorbereitet:

Regierungspräsidium Tübingen

- Vorstellung Groblinien Trassierung, Gradienten Knotenpunkte, Großbauwerke (schematisch)
- Vorstellung Verkehrsuntersuchung
- Bestimmung Straßenkategorie, Verbindungsfunktionsstufe, Entwurfsklasse
- Vorbereitung Bund-Länder-Abstimmung (PA 1)

Aktueller Stand in den Planungsprozessen

Objektplanung Verkehrsanlagen

→ Anstehende wichtige Termine werden aktuell vorbereitet:

Bund-Länder-ProjektAbstimmung PA 1

- Vorstellung Groblinien Trassierung, Gradienten Knotenpunkte, Großbauwerke (schematisch)
- Vorstellung Verkehrsuntersuchung
- Verbindliche Festlegung Straßenkategorie, Verbindungsfunktionsstufe, Entwurfsklasse
- Vorstellung der Zwischenergebnisse des bisherigen Variantenvergleichs
- Festlegung der vertieft zu untersuchenden Varianten (ggf. neue Varianten)
- Festlegung Termin ProjektAbstimmung PA 2

→ Terminabstimmung wird zwischen Land Baden-Württemberg und Bund durchgeführt

→ Bund-Länder-Abstimmung führt das Land durch, der Landkreis wirkt als Planungsträger mit

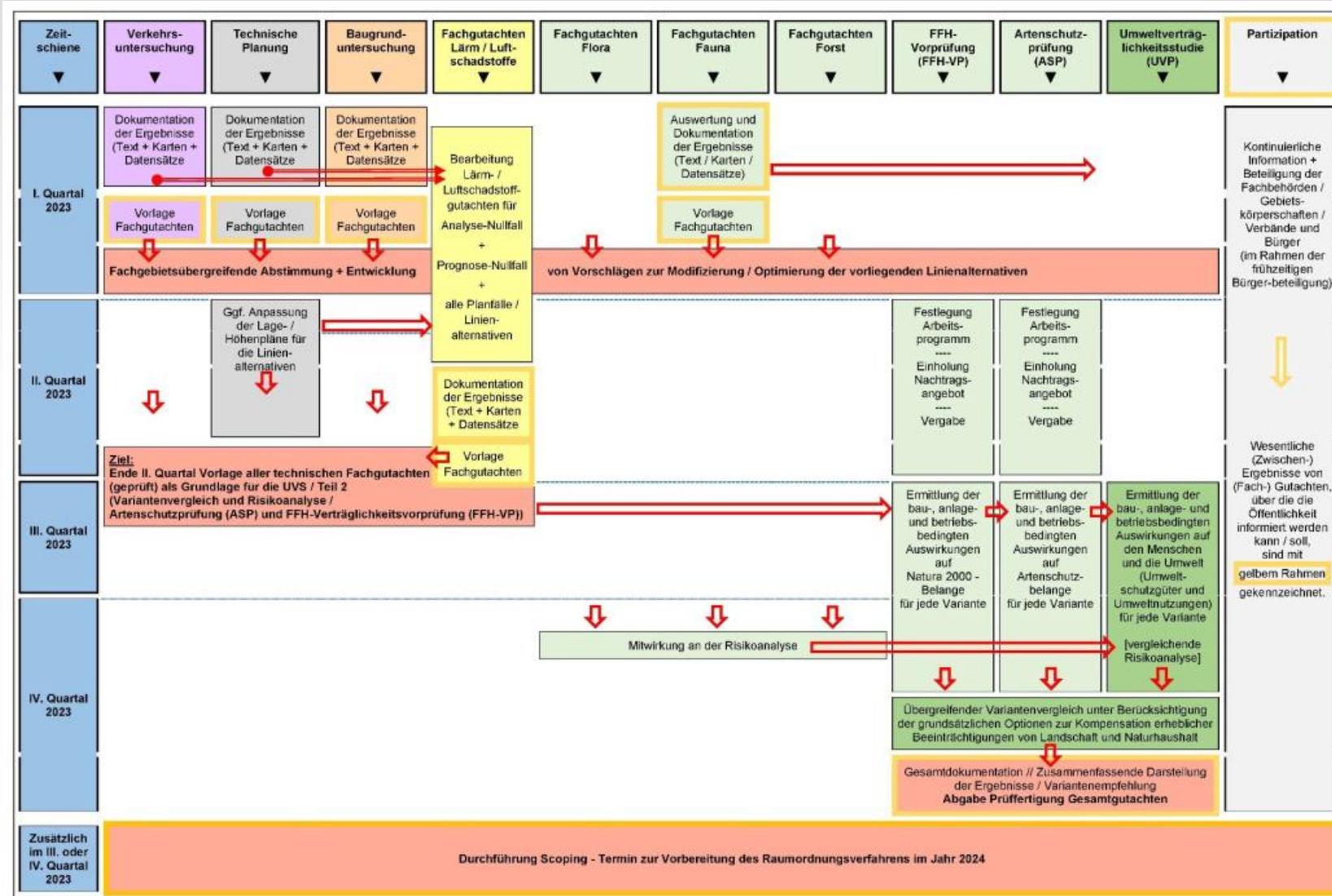
B 311 n / B 313 zwischen Meßkirch und Mengen Facharbeitskreis Umwelt 17.11.2022

Aktueller Stand der Planungsprozesse

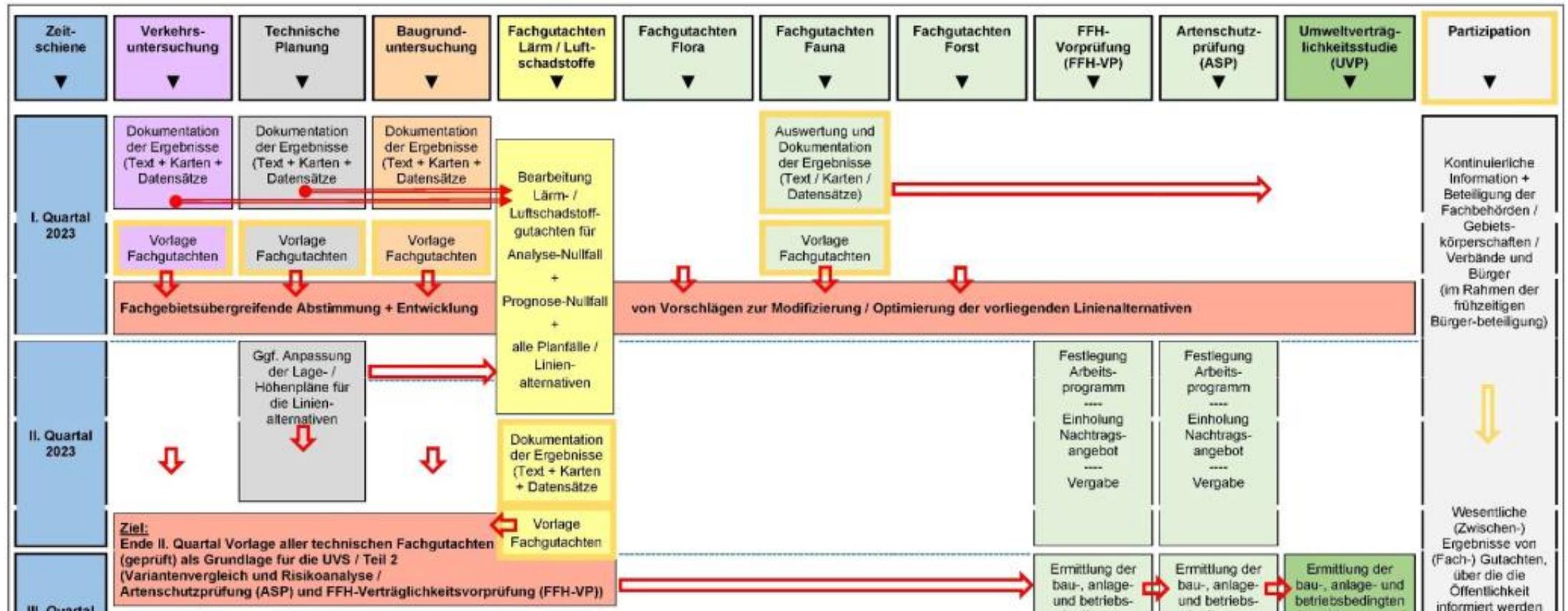
Zeitschiene	Verkehrsuntersuchung	Technische Planung	Baugrunduntersuchung	Fachgutachten Lärm / Luftschadstoffe	Fachgutachten Flora	Fachgutachten Fauna	Fachgutachten Forst	FFH-Vorprüfung (FFH-VP)	Artenschutzprüfung (ASP)	Umweltverträglichkeitsstudie (UVP)	Partizipation
I. Quartal 2022	Modellierung Analyse - Nullfall (2021) ↓	Vorplanung ---	Identifizierung kritischer Bereiche (Untergrundverhältnisse / Bauwerksgründung / ...) in Abstimmung mit der technischen Planung ---	Festlegung Arbeitsprogramm ---	Durchführung der Erhebungen vor Ort	Durchführung der Erhebungen vor Ort	Durchführung der Erhebungen vor Ort			Bearbeitung Teil 1 / UVP Raumanalyse (Schutzgüter + Umweltnutzungen in Text und Karten)	Kontinuierliche Information + Beteiligung der Fachbehörden / Gebietskörperschaften / Verbände und Bürger (im Rahmen der frühzeitigen Bürgerbeteiligung)
II. Quartal 2022	Datenerhebung zur Verkehrsentwicklung (BMVI / Shellstudie / Regionale Entwicklung Siedlung und Gewerbe / ...) ↓	Ausarbeitung der unterschiedlichen Lösungsansätze / Linienvarianten in Lage- + Höhenabwicklung ↓	Auswertung vorhandener Unterlagen ---	Definition Anforderungen ---	Ausschreibung ---	Vergabe ↓	↓	↓	↓	↓	↓
Durchführung informeller Scoping - Termin Abstimmung + Festlegung der Arbeitsprogramme für die UVP / die Fachgutachten Flora / Fauna / Forst sowie die Untersuchungen zu Baugrund / Verkehr / Lärm / Luftschadstoffe ... unter Einbeziehung der Fachbehörden / der Gebietskörperschaften / der Träger öffentlicher Belange / der Umweltverbände / der örtlichen Initiativen sowie der Öffentlichkeit.											
III. Quartal 2022	Modellierung Prognose - Nullfall (2035 / 2040) ↓	Übermittlung Zwischenstand inkl. Verknüpfungen mit dem funktional zugeordneten Netz	Übermittlung relevanter Ergebnisse / Erkenntnisse an die technische Planung	Organisat. Vorbereitung der Bearbeitung / Datenaufbereitung (DGM / Klimaökologie / Hintergrundbelastungen)	Auswertung und Dokumentation der Ergebnisse (Text + Karten + Datensätze) ↓ Vorlage Fachgutachten	Auswertung + Dokumentation der Ergebnisse ↓	Auswertung und Dokumentation der Ergebnisse (Text + Karten + Datensätze) ↓ Vorlage Fachgutachten			↓	↓
IV. Quartal 2022	Ausarbeitung der Umlegungsprognosen für die unterschiedlichen Lösungsansätze / Planfälle (2035 / 2040) ↓									Einarbeitung der Ergebnisse des Fachgutachtens Flora sowie des Fachgutachtens Forst ↓	Wesentliche (Zwischen-) Ergebnisse von (Fach-) Gutachten, über die die Öffentlichkeit informiert werden kann / soll, sind mit gelbem Rahmen gekennzeichnet.

B 311 n / B 313 zwischen Meßkirch und Mengen Facharbeitskreis Umwelt 17.11.2022

Aktueller Stand der Planungsprozesse



Aktueller Stand der Planungsprozesse



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.
Für Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.**